

✦ 500 YIL SONRA, KİTAB-I BAHRİYE İLE ROMA KIYILARI SEYRİ

YACHT

TÜRKİYE
MAYIS 2014/05
SAYI 99

Özel Bölüm
**YACHT
DECO**

55 bin liradan
başlayan fiyatlarla

Sezona hazır

9 metre altı

32

motoryat



3D İLLÜSTRASYONLA

SUNSEEKER PREDATOR 80

Portofino kıyılarında
Sanlorenzo Günleri

KAPAK KIZI

>Yarım asırlık tersanenin
yeni başlangıç teknesi

CONTEST 42 CS

Avrupa'da
yılın yatı seçildi!

TEST

Prestige 750

>Fransız marka
bir üst ligde

MEGAYAT

>İç tasarım
ödüllü
80 metrelik

Chopi Chopi

Emir Kunt yazdı...

"Teknedaslık"

Modern deniz yaşamının
en önemli konusu

Camgöbeği deniziyle Sisam Adası

Yetişkinler için
Yelken Okulları
REHBERİ

Fiyatı 9.00 TL (KKTG 11.00 TL)

ISSN 1306-4193



YATMARKET EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

Yazı: EYÜP ÖZEL Fotoğraflar: CONTEST YACHTS ARŞİVİ

Lüks-gezi sınıfına yeni yorum

CONTEST 42CS

Boy 12,85 metre
Genişlik 4,15 metre
389.000 Euro
6 ayda teslim!





Fotoğraf: EYÜP ÖZEL

Büyük boy tekneleriyle dikkat çeken, son olarak 21,80 metrelik 72CS'i de serisine ekleyen Hollandalı tersane şimdi en küçük modeliyle karşımızda. 55 yıllık markanın klasını ve kalitesini sürdürdüğü 12,85 metrelik 42CS bu sene Avrupa'da "lüks-gezi teknesi" kategorisinde yılın yatı seçildi. Boyundan büyük iç hacmi, geniş havuzluğu, kullanım kolaylığı ve yüksek performansı ile öne çıkan yelkenliyle Hollanda'da seyre çıktık...

Hollandalı Contest Yachts 11-13 Nisan'da Amsterdam'ın kuzeyinde yer alan Medemblik'teki tersanesinde distribütörlerini bir araya getirdi. Aynı tarihlerde Medemblik'te, IJsselmeer gölünün kenarındaki marina Regatta Center'da ise özel davetlilerin katıldığı "Contest Günleri" düzenlendi. 42CS, 50CS ve 57CS'in sergilendiği bu özel davete markanın Türkiye temsilcisi Ahmet Hanif ile birlikte biz de katıldık ve 42CS ile test seyrine çıktık.

Eylül 2013'te Amsterdam Boat Show'da dünya primiyeri gerçekleştirilen ardından Ocak 2014'te Boot Düsseldorf'ta sergilenen yelkenli, Avrupa'da yılın en iyi "lüks-gezi teknesi" ödülünü aldı. Amerikalı Cruising World ve Sailing World dergilerince düzenlenen ödül töreninde de, "Amerika'daki en iyi Avrupalı tekne" ve "en iyi orta boy gezi yelkenlisi" seçildi.

"42 feet'te kaliteyi buluşturduk"

Bir aile tersanesi olan Contest Yachts'ın başında bugün üçüncü kuşaktan Arjen Conijn bulunuyor. Ziyaretimiz sırasında Arjen'le sohbet edip yeni tekneleri ve Contest Yachts hakkında konuştuk.

Büyük tekneler inşa etmeye başlamışken neden dönüp tekrar küçük bir tekneye başladıklarını sorduğum Arjen; "Bizim başlangıç teknemiz 45CS'ti. Fakat daha genç insanlar için daha küçük bir başlangıç teknesi yapmak istedik. Ve de 'aft cockpit' bir tekne olsun istedik. Sonuçta da bu boyda tekne isteyen herkesin tüm arzularına cevap verebilecek bir tekne yaptık. Ayrıca bu boy bir tekne ile kaliteyi de buluşturmuş olduk" diyor.

Tersaneyi gezince Arjen'in anlatmaya çalıştığı kaliteli işçiliğe de şahit oldum. Gövde yapımından ahşap işçiliğine varana kadar her şey birinci sınıf.



42CS, hem yelken performansı arayan yelkencilere hem de konfor arayan ailelere hitap ediyor...

Teknenin inşasına özel bir önem veriliyor. Tüm Contest yelkenlilerinde olduğu gibi 42CS de sandviç gövde ve vakum infüzyon yöntemiyle kompozitten üretiliyor. Gövde laminasyonunda da tropik bir ağaç olan balsa kullanılıyor ve gövdenin sağlamlığı en öncelikli konu... Teknedeki yapısal bölmeler kalıp aşamasındayken ekleniyor ve laminasyon öyle yapılıyor. Bu da esnemeyi önüyor. Mobilyalar ise tamamen tersanenin elinden çıkıyor ve kalıptan sonra birebir yerlerine yerleştiriliyor.

Tersanede tekne sirkülasyonu çok fazla değil. Zaten neredeyse yarı sipariş sayılabilecek özel tekneler üretiliyorlar. Şu an 42CS'in beşinci gövdesi üretiliyor. Arjen'e "kaç tane satarsanız mutlu oluruz" diye soruyorum: "Sekiz sene içerisinde 50 CS'ten 50 tane sattık. 42'yi de bu performansı göstermesini bekliyoruz" diyor.

Piyasada biraz yüksek görünen fiyatlarıyla ilgili sorumaysa "Kalite dediğimiz şey ucuz bir şey değil. Diğer taraftan kaliteyle kıyasladığımız zaman bu tekneler pahalı da sayılmazlar" diyor. ▶

FOTOGRAFTAKİ
TEKNE 42CS'İN
"PERFORMANS"
VERSİYONU...
KARAYİPLER'DEKİ
REGATTA'DA
ÇEKİLMİŞ...



Bir tekne, üç versiyon

11 Nisan'daki tersane ziyaretimizin ardından 12 Nisan'da Regatta Center'da bağlı yelkenliye gidiyoruz. Markanın satış müdürü Marcel Offereins ve Ahmet Hanif ile birlikte test seyrine çıkmadan önce tekneyi yakından inceliyorum.

Teknenin üç farklı versiyonu var. Gezi, performans ve markanın "short handed" dediği mürettebatsız kolay kullanılabilen versiyonu. Önceki gün tersanede "gezi" modelini gördük, test edeceğimiz tekne ise "short handed" versiyonu.

42CS, markanın centre cockpit olmayan tek modeli. Dümenerin kıçta olmasıyla geniş bir havuzluk alanı sunuyor. Havuzluk ve yan yollarla birlikte tüm güverte tik kaplı. Havuzluk tiki standart olarak sunuluyor, yan yollar ise opsiyon.

Kolay kullanıma yönelik üretilen bu versiyonda havuzluk yerleşimi dümencinin tek başına her şeyi kontrol edebileceği şekilde yerleştirilmiş. Ana yelken vinci iki dümenerin tam ortasında, her iki dümenden de erişilebiliyor. İskele ve sancak yanlarda da birer tane cenova vinci var. Diğer versiyonlarda ise sancak ve iskelede arka arkaya ikişer vinç var. Ana yelkeni o zaman her iki yandaki vinçlerle trim ediyorsunuz.

Bu versiyonda sancak vincin ön tarafına elektrikli kontrol paneli konumlandırılmış. Buradaki tuşlarla yelkenleri basıp, sonra da kolayca trim etmek mümkün. Otopilot da sancakta yer aldığı için dümenci yelkenleri açtıktan sonra otopilotu devreye sokup havuzluktaki diğer ayarlamaları da kimseye ihtiyaç duymadan yapabiliyor. Bu arada baş pervane opsiyonu da var, onun joysticki de sancakta.

Rüzgâr, hız, pusula vs gibi tüm göstergeler de havuzluğun baş tarafında, salon giriş kapısının üzerine, dümencinin görebileceği şekilde yerleştirilmiş. Göstergelerin her iki yanında da mandarlar için birer elektrikli vinç yer alıyor.

Chartplotter ise iki dümener arasındaki ana yelken vincinin arkasında. Chartplotter ünitesine doğru

katlanabilen masa ise tik. Masa geriye doğru katlanıp toplanarak havuzlukta rahat hareket etme imkânı sunuyor.

Dümenerin önünde sancak ve iskeledeki karşılıklı banklarda altı kişi rahatlıkla oturabilir. Banklar kıçta doğru oval bir şekilde bitiyor ve dümener dolaplarıyla bitişik değil.

Denize iniş ve marınada iskeleye çıkış için, kıç tarafta tam ortadaki merdivenli kapak açılıyor. Bu kapak "gezi" versiyonda daha büyük, yüzme platformu şeklinde yapılıyor ve hidrolik olabiliyor. Bizim denizler için de o tasarım sanırım daha uygun.

Her zevke uygun iç yerleşim

İki ya da üç kamaralı olarak sunulan teknenin iç yerleşiminde gerek kamara içleri, gerekse salondaki düzen için çok sayıda seçenek var. Test teknemizde başaltında banyolu ana kamara, kıçta da iki ayrı kamara yer alıyor.

Teknenin içine girildiğinde yüksek tavanlı, aydınlık ve geniş bir salonla karşılaşıyor. Panoramik camlı salonda tavan yüksekliği 2 metre civarında. Açık renk mobilya kaplamaları ve koltuk kumaşları ile daha da aydınlık olmuş tekne. Zeminde koyu renk ahşap parke tercih edilmiş. Tabii tüm bunları tekne sahibi kişiselleştirebiliyor.

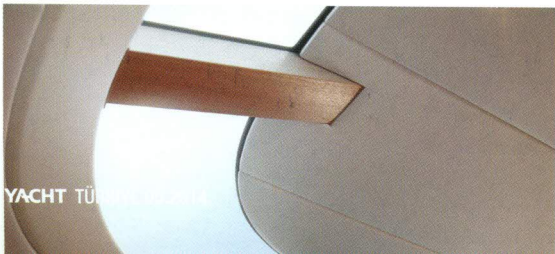
Tersanede gördüğümüz 42CS'in üç numaralı teknesinde başaltındaki ana kamaraya girişte sancak tarafa yatak konumlandırılmış, ön tarafa ise duş için ayrı kabini de olan banyo yerleştirilmişti. Test teknemizde ana kamaraya girişte sancakta banyo, iskelede de tuvalet için ayrı bir kabin var. Ön tarafta ise V şeklinde yatak yerleştirilmiş.

Tersanede gördüğümüz teknede salonda, iskele baş taraf boyu boyunca kuzine tezgâhına ayrılmış, karşısında da oturma alanı vardı. Bunda ise oturma alanı genişletilmiş, hem sancağa hem iskeleye koltuklar yerleştirilmiş. Sancakta U biçimli oturma grubu ve önünde masa, iskelede ise uzun bir koltuk

2 METRE TAVAN YÜKSEKLİĞİ OLAN SALON (SOLDA), İSKELE KİÇTAKİ KONUK KAMARASI (EN ÜSTTE), BAŞALTINDAKİ BANYOLU ANA KAMARA (ÜSTTE).



KUZİNE BU TEKNEDE SANCAK KİÇTA, L ŞEKLİNDE (ÜSTTE).



SALONUN PANORAMİK PENCERELEİ AYDINLIĞI ARTIRIYOR (SOLDA). BANYO DA GENİŞ BİR ALAN SUNUYOR (SAĞDA).

KAPAK KIZI

IJSSELMEER'DE
ORSA SEYRİ...

yer alıyor. İskeledeki koltuğun arkasından liftli sistemle çıkan bir televizyon bulunuyor.

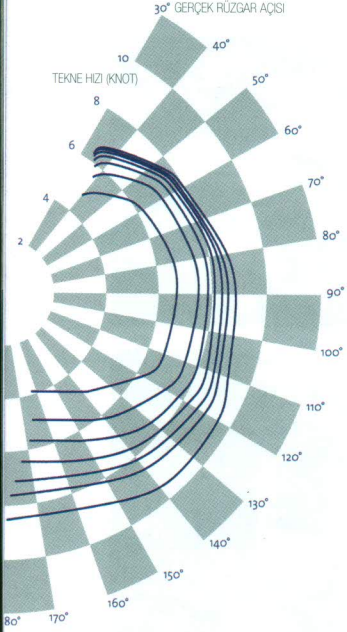
Kuzine bu versiyonda ise L şeklinde sancak kıç tarafa konumlandırılmış. Üç gözlü ocak, evye, fırın, buzdolabı ve çok sayıda dolap ve çekmece ile oldukça kullanışlı. Tam karşısında, iskele taraftaysa günlük bir banyo-tuvalet yerleştirilmiş. Bu banyolu bir tuvalet olduğu için iskele baş taraftaki koltuk biraz daha kısa tutulmuş. Sadece tuvalet olursa, iskele baş taraftaki koltuk ya da -oraya kuzine yerleştirilecekse- kuzine tezgâhı daha uzun tasarlanabiliyor.

Kiç tarafta ise hem sancakta hem iskelede çift kişilik yataklı iki konuk kamarası yer alıyor. Tüm yerleşim seçeneklerinde bu iki kamaraya salondaki ortak banyoyu kullanıyor.

Bu iki kamaranın kapılarının arasında, güverteye çıkan merdiven kaldırılarak, motora kolay ulaşım sağlanmış. Bu kapı yana doğru da, yukarı doğru da açılabilir şekilde yapılabiliyor. Makine dairesi de iyi yalıtılmış, havuzluktaiken de sesi duymuyorsunuz, kiç kamaralarda da rahatsız olmuyorsunuz.

Tüm iç yerleşimde ferahlık hâkim. Tasarımcılar 42 feet bir tekne için son derece geniş ve lüks bir iç mekân ortaya koymuşlar.

YELKENLİNİN
RÜZGÂR
AÇILARINA GÖRE
PERFORMANSI
POLAR
DİAGRAMDAN
İNCELENEBİLİR.
(ALTTA).



FOTOĞRAFLARDA
HEYECANLI
OLUŞUMUZA
BAKMAYIN,
TEKNENİN KULLANIMI
ÇOK BASİT.

Teknik Özellikler / CONTEST 42 CS

Tam boy 12,85 m

Genişlik 4,15 m

Ağırlık 11.000 kg

Su çekimi
(standart) 2,20 m

Su çekimi (sığ) 1,80 m

Direk boyu 22,09 m

Ana yelken 57 m²

Cenova (%108) 47 m²

Yakıt tankı 250 lt

Su tankı 480 lt

Motor 54 bg Yanmar

İletişim

www.hnfyachting.com

Teknenin daha önce yapılan test seyirlerinde 16 knot esen rüzgârda 9,7 knot hıza ulaşılmış. Balonla da 12-13 knot'ta seyir yapılmış. Biz sığ bir tatlı su gölünde olduğumuz için performansımız denize göre daha düşük oluyor tabii.

Marinaya dönüştürme rüzgârı tam karşımızdan alıp seyre devam ediyoruz. 15 knot'luk rüzgâra karşı 7,4 knot hız yapıyoruz. Seyir esnasında dümen kaçırılmayan yelkenlideki dümen de gayet hassas.

Sonuç olarak teknenin bu modele verilen "short handed" ismini hak ettiğini görüyoruz. Dümenci oturarak tüm trimini yapıyor. Bütün vinçlere kolayca uzanıyor. Vinçler de zaten elektrikli... 9,4 knot da gayet iyi bir performans.

Geniş havuzluk, rahat iç yerleşim, kullanım kolaylığı ve performansı ile 42CS, hem yelken performansı arayan yelkencilere hem de konfor arayan ailelere hitap ediyor... ❁



Seyir performansı

Amsterdam'ın kuzeyinde Contest Yachts üretim tesislerinin olduğu Medemblik'teki Regatta Centre Medemblik'te, sığ bir tatlı su gölü olan IJsselmeer'de test seyrimizi yapıyoruz.

Teknede Marcel ve Ahmet Bey ile birlikte üç kişiyiz. Marcel sancakta, tek eli cebinde, diğer eliyle tuşlara basarak yelkenleri basıyor, Ahmet Bey gayet rahat bir şekilde havuzlukta oturuyor, ben de olanı biteni gözlemleyip not alıyorum. Kimse bir yere koşturmuyor, halatlar güvertede kalabalık ve karışıklık yaratmıyor.

Ana yelkeni ve cenovayı açtıktan sonra 16 knot esen rüzgârda orsa seyirle yol alıyoruz 8,2 knot hız yapıyoruz. Rüzgâr 20'lere yaklaştığında 9,4 knot hızı da yakalıyoruz. Bu rüzgârda yine kolay bir şekilde telaşsız tramola atıp seyre devam ediyoruz.

