

# IZ ŠKVERA I BUTIGE

## ZANIMLJIVOSTI IZ TTY-JA

Dugogodišnji agilan zastupnik plovila Bavaria za Hrvatsku i Sloveniju, ljubljanska tvrtka TTY, pripremio je brojne zanimljivosti i novosti za zimsku pripremu nadolazeće sezone. Tako će uskoro u Kopru imati spremne za razgledavanje nove jedrilice Bavaria Cruiser, od kojih je posebno zanimljiv model Cruiser 37, idealan i za privatnu upotrebu ali i za charter-menadžment. Zbog idealne dužine i prostranosti te jednostavnosti jedrenja, taj je model među najprodavanijim Cruiser jedrilicama u gami, ali i na tržištu. Osim te privlačne jedrilice, u Kopru će se premijerno moći vidjeti i motorne jahte Sport 360 te Virtess 420.

Zanimljiva je još jedna ponuda koju omogućuje TTY, a to je mogućnost besplatnog godišnjeg veza u marini Izola koji dobivaju kupci nove Bavarije Easy 9.7 ili spomenutog Cruisera 37. Početna cijena iznosi vrlo povoljnih 49.490 eura bez PDV-a, a uz dva preporučena paketa dodatne opreme, iznos raste na još uvijek dostupnih 60.000 eura bez PDV-a. Za detaljniju ponudu i uvjete demo-plovila s tom izvrsnom mogućnosti, slobodno kontaktirajte tvrtku TTY.



TTY također poziva sve ljubitelje jahti od 17. do 25. siječnja na sajam Boot u Düsseldorf, gdje će biti moguće pogledati sve modele Cruiser i Sport uz svjetsku premijeru modela Bavaria Sport 450. Ta će jahta, najveća u gami motornjaka Sport, biti dostupna u čak četiri inačice vanjskog dizajna (450 Hard top, Soft top, Open ili Sport), ali i s dvjema izvedbama interijera koji će nuditi dvije ili tri kabine. Neke od izvanrednih značajki te moderne brze jahte uključuju veliku sofu u ergonomski oblikovanom kokpitu koja će oko stola bez problema primiti 10 osoba, zatim krmenu garažu za pomoćnu brodicu do 3,1 m dužine, ogromna sunčališta za vrhunsko opuštanje na moru, ali i moćan pogon Volvo IPS600 (motori D6 435 KS) uz upravljanje džojstikom.

Prilikom razvoja plovila, posebna je pažnja posvećena analizi zahtjeva i potreba klijenata te inkorporaciji njihovih iskustava u taj koncept. Uspjeli dizajn po uzoru na seriju Virtess potpisuje talijanski dizajner Marco Casali iz tvrtke Too Design, a projekt trupa djelo je brodograđevnih stručnjaka iz tvrtke Insenaval SL. Stilski detalji i brojna funkcionalna rješenja zaslugom su dizajnera iz engleske tvrtke Design Unlimited. Luksuzna vlasnička kabina nalazi se u pramcu kod obiju inačica interijera, s king-size krevetom i vlastitom kupao-nicom, dok su u krmnom dijelu dvije kabine odnosno VIP kabina, ovisno o verziji. Ostale pogonske varijante uključuju također Volvo D6 motore s 370 ili 400 KS i Z-pogonom. Info: www.tty.si

## NOVA PLOVILA CONTEST 67CS



# KRSTAŠ VISOKIH PERFORMANSI

NIZOZEMSKI ŠKVER NEDAVNO JE OTKRIO PROJEKT JEDRILICE OD 67 STOPA KOJI DONOSI PRVI REZULTAT SURADNJE S RENOMIRANIM DIZAJNERSKIM UREDOM JUDEL/VROLIJK & CO

Tim projektom poznato nizozemsko brodogradilište Contest Yachts dopunjuje svoju gamu *semi-custom* krstaša visokih performansi koja seže od 42 do 72 stope. Taj uzbudljiv brod ujedno predstavlja prvi projekt koji se realizirao u suradnji s renomiranim dizajnerskim uredom judel/vrolijk & co, a nova generacija jedrilica uključuje i vrhunski interijer s potpisom još jednog poznatog ureda, Wetzel Brown Partners. Prinova u Contest floti bit će krstaš visokih performansi

kojim lako mogu upravljati samo dvije osobe, a istodobno će omogućavati vrhunsku udobnost i prostranost idealnu za veliku zabavu na palubi. Prilikom započinjanja te dugoročne suradnje s dizajnerima iz ureda judel/vrolijk & co, iz Contest su postavili jasne smjernice za model 67 CS. Prema riječima izvršnog direktora Contesta, Arjena Conijna, cilj je bio ujediniti bogatu brodograđevnu baštinu škvera s dizajnom i inženjerskim iskustvom projektnog ureda. Trenutna gama Contest Yachts

dobila je brojne nagrade, dok odlični prodajni rezultati govore sami za sebe koliko nautičari cijene njihovu kvalitetu. Objasnio je također da nikada svoje poslovanje nisu temeljili na staroj slavi, već su uvijek otvoreni za nove načine razvoja u budućnosti. Dizajn Contesta 67 CD odlikuje nizak profil natkabine koji je u suglasju s ukupnim stilom bezvremenskog i elegantnog trupa te modernim linijama. Silueta nadgrađa zadržana je niskom koliko je god to bilo moguće, ostavljajući mnogo prostora ispod salona za tehničku opremu i instalacije. Jedrilje je velikodušne površine uz jarbol visine iznad



vodne linije od gotovo 32 metra. Snast nudi mnogo kombinacija različitih jedara počevši od flokova, preko *top* flokova i *code zero* jedara, do genakera različitih veličina. Dostupna je opcija rol glavnog jedra za nautičare koji žele isključivo krstariti.

Iz ureda judel/vrolijk & co objasnili su da Contest 67 CS nudi najbolju kombinaciju rasporeda i dizajna palube i potpalublja za jedan istinski *semi-custom* krstaš vrhunskih performansi koji je također sposoban za daleke oceanske plovidbe. Izrazili su čast početkom te pionirske suradnje s Contestom koja je započela projektom što brodovlasnicima nudi maksimalno jedrilčarsko zadovoljstvo, ali i veliku udobnost prilikom krstarenja. Istodobno, performanse su također vrlo bitne za dizajn plovila koji potpisuju, a ni Contest 67 CS nije iznimka.

Linije trupa optimizirane su za umjerenu istisninu jednog krstaša, a zatim su prilagođene za još bolje performanse. Pramčane sekcije oštrije su te kombinirane s ponešto širim i ravnijim sekcijama pri krmu. Agresivniji podvodni dio pramca poboljšava performanse pri jedrenju u vjetar, dok je krma projektirana za veću maksimalnu brzinu i stabilnost. Zahvaljujući optimiziranoj sendvič-konstrukciji po kojoj je Contest poznat, a uz korištenje potpuno šupljih i laganih unutarnjih panela, jedrilica ima odličnu istisninu za plovilo tog tipa. Umjereno duboka kobilica L-oblika s izrazito niskim težištem plovila maksimalno povećava njegovu stabilnost. Kao što je slučaj sa svim nedavnim novogradnjama izašlim iz škvera, uključujući i prvo motorno plovilo marke Contest, uređenje i stil interijera 67-ice bit će djelo vrsnih majstora iz dizajnerskog studija Wetzel Brown Partners.

Info: Avel Yachting, tel.: +382 32 672 703, e-mail: marjan@avel-yachting.com, www.avel-yachting.com

ASPIRA<sup>®</sup>  
UNIVERSITY COLLEGE

Domovinskog rata 65 • 21000 Split, Hrvatska  
Tel: 021/382-802 • Fax: 021/382-805  
E-mail: info@aspira.hr • www.aspira.hr

Kontakt osoba: Magda Bonacin

## TRENING PROGRAM ZA MENADŽERA MARINE

09. - 21. veljače 2015.

### PROGRAM OBUHVAĆA SLJEDEĆE CJELINE:

- ▶ Upravljanje i funkcija menadžmenta marine
- ▶ Strategija suvremenog marketinga luka nautičkog turizma
- ▶ Financijski pokazatelji poslovanja marina
- ▶ Upravljanje rizicima poslovanja, Risk menadžment – DNV GL certifikat
- ▶ Tehnički uvjeti navigacije i rada u marinama
- ▶ Pravni aspekti nautičkog turizma
- ▶ Ekologija nautičkog turizma (Balmas projekt)
- ▶ Konkurentnost Hrvatske u nautičkom turizmu
- ▶ Trendovi u charteringu

Vodeći predavač **Mick Bettesworth**, BSc MRICS CMM, Marina konzultant i predsjednik **Global Marine Institute**.

Po uspješno položenoj završnoj provjeri, polazniku se izdaje certifikat o usavršavanju za poslove **Menadžera marine**.

Uz temeljni certifikat, polaznici dobivaju i **DNV&GL** certifikat (Det Norske Veritas Adriatica & Germanischer Lloyd) za upravljanje rizicima – **Risk management**.

## TRENING PROGRAM ZA RECEPCIONARA MARINE

23. - 28. veljače 2015.

### PROGRAM ĆE POLAZNIKE OSPOSOBITI ZA:

- ▶ Razvijanje suvremenih marketinških aktivnosti (Content marketing, Internet marketing, Strateški marketing)
- ▶ Prodajne vještine i tehnike
- ▶ Rješavanje konflikata i upravljanje stresom (Asertivnost i Neurolingvističko programiranje)
- ▶ Tehnike i procesi rješavanja problema gostiju marine
- ▶ Usavršavanje poslovnih verbalnih i neverbalnih komunikacijskih vještina
- ▶ Usavršavanje engleskog jezika s naglaskom na nautičku terminologiju
- ▶ Suvremeno recepcijsko poslovanje marine
- ▶ Financijsko poslovanje recepcije marine
- ▶ Trendove u charteringu

Po uspješno položenoj završnoj provjeri, polazniku se izdaje certifikat **Recepcionara marine**

